

Anzugsdrehmomente der D-Modell-Aggregate ab September 1965 (Kurzhuber)

Thomas Held
für den DS-Club Deutschland

30. Januar 2017

Die angegebenen vorgeschriebenen Drehmomente sind dem Citroën-Reparaturhandbuch 583 'Fahrzeug D', Band I-III, entnommen. In Klammern angegeben sind Vorgaben, die in verschiedenen Kapiteln bzw. Bänden des Handbuchs unterschiedlich, teilweise widersprüchlich, genannt werden.

Die Angaben zu den Anzugsmomenten der Auspuffanlage entstammen der Technischen Mitteilung TM 767/68 vom 7. Oktober 1968.

1 Motor - Vergaser - Zündanlage

Schrauben Hauptlagerdeckel	9-10 mkg
Ölwannenbefestigungsschrauben	1,4-1,9 (1,4-1,7) mkg
Ölablassstopfen	3,5-4,5 (2,5-3,5) mkg
Verschlussblech zum Kupplungsgehäuse	0,9-1,2 mkg
Steuergehäuse	1,4-1,9 (1,4-1,8) (1,7) mkg
Pleuellagermutter	6,8-7,5 (6,8-7,2) mkg
Zylinderkopfschrauben	3 mkg (Anziehen) 6-6,5 mkg (Festziehen)
Mutter Auslasskippebelböcke	2,1-2,8 (2,2-2,8) mkg
Schrauben am Ventildeckel	0,6-0,8 (0,7) mkg
Muttern am Abschirmblech	2,1-2,8 mkg
Schraube am Haltebügel des Nockenwellenanschlags	1,4-1,9 mkg
Schrauben am Nockenwellenkettensrad	1,4-1,9 (1,4-2,0) mkg
Schrauben an der Kettenführung	1,4-1,9 mkg
Schrauben am Kettenspanner	0,9-1,1 (1,7) mkg
Schwungscheiben-Befestigungsschrauben	6,5-7 (9) mkg
Befestigungsschraube Glocke (Filterträger) an Ölpumpe	1 (0,8-1) mkg
Sicherungsschraube der Ölpumpe	0,5-0,7 mkg
Schraube Ölpumpenhalterung an Hauptlagerdeckel	3,5 +/- 0,5 mkg
Schrauben Aussenrohr zur Kopfschmierung	1,4-1,9 mkg
Öldruckschalter	2,2 mkg
Muttern der Motorstützen	10 mkg
Motoraufhängungsträger	3-4 mkg
Benzinpumpe	2,1-2,8 mkg
Schrauben Kühlventilator	1-1,4 mkg
Mutter Riemenscheibe auf Nockenwelle	7-8 (7,5) mkg
Spannschraube an der Schelle des Zündverteilers	0,3 mkg

2 Kupplung

Befestigung Kupplungsmechanismus an Schwungscheibe	2,1-2,8 (3,5) (4) mkg
--	-----------------------

3 Getriebe

Ringmutter Differenzialwellen (+ Sicherung mit Spitzschraube von aussen)	10 mkg
Sicherungsmutter Differenzialwellen	15 (14,5) mkg
Schraube zur Blockierung der Sicherungsmutter an Differenzialwellen	0,7-1,0 mkg
8 Schrauben Differenzialgehäuse	11-12 mkg
Befestigungsschraube der Schaltgabel oder des Schaltfingers	4 mkg
Stopfen der Ablassöffnung an Getriebe	3,5-4,5 mkg
Ringmutter Differenzialwelle (äusserer Ring des Kegellagers)	10 mkg
Mutter am inneren Ring des Kugellagers der Differenzialwelle	15 mkg
Sicherungsring am inneren Ring des Lagers der Differenzialwelle	1 mkg
Befestigungsschraube für Tellerrad und Differenzialgehäuse	11,5-13,5 mkg
Mutter vor vorderem Kugellager Getriebe	20-22 mkg
Tacho-Antriebsrad	20-22 mkg
Schraube Ritzel 5. Gang	14,5-16,5 mkg
Schraube am Getriebeaustritt	2-3 mkg

Eine Übersicht der Anzugsmomente für Verschraubungen eines Borg Warner-Vollautomatikgetriebes findet sich im Reparaturhandbuch 583, Band III, Arbeitsvorgang DBW 350-3 "Überholen eines Borg Warner-Getriebes".

4 Kraftübertragung

Befestigungsmuttern Tripodengehäuse	8,5-11 mkg (Alu) 10,5-13,5 mkg (Stahl)
Befestigungsschraube der Gehäusehälften des Schwingungsdämpfers	1,3 mkg

5 Druckquelle und Druckreserve

Anschlussschrauben Hydraulikleitungen LHS	0,6-0,8 (0,8-0,9) mkg
Anschlussschrauben Hydraulikleitungen LHM	0,9-1,1 (0,8-0,9) mkg
Mutter Riemenscheibe Hydraulikpumpe	4 mkg
Befestigungsschrauben und Muttern am Gehäuselager der Hydraulikpumpe	3,5 mkg
Befestigungsmutter Hydraulikpumpe am Getriebegehäuse	3,5-4 mkg
3 Schrauben Gehäusestopfen Einstempelpumpe	1,7-1,9 mkg
Mutter an Kolbenbuchse des Alu-Druckreglers	3 mkg
Befestigungsmutter des Stopfens des Alu-Druckreglers	17-20 mkg
Verschlusschraube Sicherheitsventil	1,2 mkg
Stopfen Sicherheitsventil	1,7-2,3 mkg

6 Vorderachse

Mutter der Radnabenbefestigung (Kugelbolzen) an den Schwingarmen	10 mkg
Mutter Kugelbolzen Spurstange an Radnabe	7 mkg
Schrauben Spannbügel Stabilisatorlagerschalenendeckel	1,2 mkg
Radmuttern	8-10mkg
Mutter Radnabenlager	100+40-0 mkg
Ringmutter Kugelbolzen unten	40 mkg
Ringmutter Kugelbolzen oben	14 mkg
Befestigung Halbachsen an Chassis	7-9 mkg
Drehbarkeit des Stabilisators ab	4-6 mkg
Mutter Federungshebel Kugelbolzen oberer Schwingarm	1 mkg
	-1/8 Umdrehung
Befestigungsmuttern der Schwingarme	9 mkg
	-1/24...1/12 Umdrehung

7 Hinterachse

Befestigungsmutter Radlager	10 mkg
Mutter an Schwingarmachse	8-9 mkg
	-1/6 Umdrehung
Befestigungsschraube der Bremsankerplatte	2,5 mkg
Schrauben der Flansche zur Befestigung des Stabilisators	10-11 (10,5) mkg

8 Federung

Befestigungsschraube Federzylinder vorn	'von Hand'
Kontermutter Federzylinder-Befestigungsschraube	1,9 mkg
Befestigung geschraubter Stoßdämpfer in Federkugel	1,5-1,7 mkg
Befestigung gebördelter Stoßdämpfer in Federkugel	4 mkg
Zusammenbau geschraubter Stoßdämpfer	2 mkg
Mutter Federzylinder (mit Teflonband)	9,5-12 mkg 10 mkg
Muttern an Höhenkorrektor-Schieber	0,2+/-0,02 mkg

9 Lenkung

Schraube/Mutter an Hebel auf Lenkzwischenlagerachse	2,5 (3,8-4,5) mkg
Kugelbolzenmutter innere Spurstangen	4 mkg
Mutter Kugelbolzen Spurstange an Radnabe	7 mkg
Mutter Zahnstangenstößel	5 mkg -1/6 Umdrehung
Mutter Antriebsritzel	5 mkg
Mutter Befestigungsgabel (mech. Lenk.)	4 mkg
Muttern innere Spurstangen an Lenkung	3,5 mkg
Muttern Kugelbolzen äussere Spurstangen	7 mkg
Stopfen an Dash-Pots (Lenkkopf)	2+/-0,2 mkg

10 Bremsen

Befestigung Bremssättel an Getriebe	13-14 mkg
Schrauben durch Silentlagerbuchsen an Bremssattel	4-4,5 (3,9-4,3) mkg
Schrauben Zusammenbau Bremstragplatten	4,5-5,5 mkg
Entlüftungsschrauben	0,6-0,7 mkg
Schrauben Befestigung Feststellbremse	10-11 (11-12) mkg
Stopfen Bremsventil	2-2,5 mkg
Stopfen Bremsdruckverteiler	2-2,5 mkg
Anschluss Druck-Warnschalter	0,6-0,8 mkg
Muttern an Bremsbetätigung	2-2,5 mkg
Befestigungsmuttern Pedalträger	2,5-3 mkg

11 Elektrische Anlage

Muttern Wischerarmachsen	0,5 mkg
Muttern an Träger der Wischerarmachsen	0,5 mkg

12 Auspuffanlage

Schelle Hosenrohr-Wellrohr (unten)	1,7-1,8 mkg
Befestigung Schelle Hosenrohr-Wellrohr (oben)	2,4 mkg
Schelle Wellrohr-Hauptschalldämpfer	0,9-1,1 mkg
Je 3 Verschraubungen der 'Blechecken' zur Haupttopfhalterung am Chassis	1 mkg
Verschraubung der eckigen Silentgummilager am Haupttopf	0,9-1,0 mkg