

Anzugsdrehmomente der D-Modell-Aggregate bis September 1965 (Langhuber)

Thomas Held
für den DS-Club Deutschland

30. Januar 2017

Die angegebenen vorgeschriebenen Drehmomente sind dem Citroën-Reparaturhandbuch 465 'DS 19' entnommen.

In Klammern angegeben sind Vorgaben, die an verschiedenen Stellen des Handbuchs unterschiedlich, teilweise widersprüchlich, genannt werden.

1 Motor - Vergaser - Zündanlage

| | |
|---|--|
| Befestigungsschrauben hinterer Flansch der Nockenwelle | 1 mkg |
| Pleuelschrauben | 5 mkg |
| Zylinderkopfschrauben | 3 mkg (Anziehen) 6 mkg (Festziehen) |
| Kurbelwellenlagerschalen | 10 mkg |
| Mutter Befestigung Nockenwellenzahnrad | 15 mkg |
| Mutter Befestigung Kurbelwellenzahnrad | 20 mkg |
| Befestigungsschraube Ölpumpe | 1,5 mkg |
| Gegenmutter Befestigungsschraube Ölpumpe | 3 mkg |
| Rohrleitungsbinder (Leitungen zwischen Pumpe und Motorblock) | 6 mkg |
| Gegenmutter Rohrleitungsbinder | 4 mkg |
| Mutter Feststellschraube Ölpumpenrohr | 2,5 mkg und versplinten |
| Schrauben Ölpumpengehäuseteile | 1,3 mkg |
| Schrauben Steuergehäuse | 1,5 mkg |
| Mutter Befestigung Schwingungsdämpfer | 22,5-25 mkg |
| Schrauben Schwungscheibe | 5 mkg |
| Ölkanalstopfen Kurbelzapfen | 4 mkg |
| Schmiernippel Steuerkette | 1 mkg |
| Gegenmutter Schmiernippel Steuerkette | 1,4 mkg |
| Schrauben Ventilator | 0,9-1 (1) mkg |
| Sicherungsmutter Kugellager Wasserpumpe | 3 (2,7-3) mkg |
| Verbindungsschrauben Wasserpumpe (Welle während des Anziehens drehen) | 1,7-1,9 mkg |
| Mutter Keilriemenscheibe Wasserpumpe | 2,5-3 mkg |
| Kurbelwellenverbindungszapfen | 5 mkg |

2 Kupplung

| | |
|--------------------------------|------------------------|
| Schrauben Befestigung Kupplung | 2,5 (2+0.25-0) (2) mkg |
|--------------------------------|------------------------|

3 Getriebe

| | |
|---|--------------------------|
| Schraube mit Andrehklaue | 10-12 mkg |
| Anzugsmoment der Ringmutter des Wälzlagers im Achsträger | 10 mkg |
| Kronenmutter für die Sicherung des Kugellagers an Differenzialwelle | 10 mkg |
| Mutter der Differenzialwelle | 10 mkg |
| Mutter des Antriebsritzels | 20 mkg |
| Befestigungsschrauben für elastische Verbindungen (Bibax) | 2,5 mkg |
| Schrauben Getriebetraverse an Längsträger | 3,5 mkg |
| Befestigungsschrauben des Tellerrades am Differenzial | 6,5-7 mkg |
| Befestigungsschrauben Rohrbündel Schaltzylinder | 1,7-1,9 mkg |
| Sicherungsmutter Kugellager Differenzialwelle | 10 mkg |
| Mutter Kegel Primärwelle | 10 mkg |
| Stellschraube Differenzial | 10 mkg -1/3 Umdrehung |

4 Kraftübertragung

| | |
|---|----------------------------|
| Sicherungsmutter der Kugellager der Antriebswelle | 2,5 mkg und versplinten |
| Befestigungsmutter der Gelenkwelle an der Radnabe | 40 mkg |

5 Überholung Hydraulikorgane

| | |
|---|----------------|
| Schrauben der Befestigungslasche zur Strebe in HD-Pumpe | 3 mkg |
| Mutter Riemenscheibe HD-Pumpe | 3,5 mkg |
| Schraube Sicherungsplakette im Druckregler | 3 mkg |
| Stopfen Druckregler | 10 (17-20) mkg |
| Mutter im Druckregler | 3 mkg |
| Betätigung an Schieber Höhenkorrektor | 0,5 mkg |
| Mutter auf der der Betätigung entgegengesetzten Seite des Schiebers des Höhenkorrektors | 0,25 mkg |
| Federzylinderverschlussmutter | 2 mkg |
| Leitungsverschraubungen | 0,6-0,8 mkg |

6 Vorderachse

| | |
|--|----------------------------|
| Radschrauben | 15-20 mkg |
| Schrauben Spurstangenhebel an Radnaben | 5 mkg |
| Mutter des Kugellagers der Radnabe | 80 mkg |
| Flansch für den unteren Kugelbolzen der Radnabe | 5 mkg |
| Mutter des oberen Schwingarms (Schwingarm bei Festschrauben drehen) | 9 mkg -15...30 Grad |
| Mutter des unteren Schwingarms (Schwingarm bei Festschrauben drehen) | 9 mkg -10...15 Grad |
| Lagerdeckel Stabilisatorstab | 1,2 mkg |
| Sicherungsmutter der Kugellager der Antriebswelle | 2,5 mkg und versplinten |
| Befestigungsmutter der Gelenkwelle an der Radnabe | 40 mkg |

7 Hinterachse

| | |
|--|------------------------------|
| Radschrauben | 15-20 mkg |
| Mutter für die Kugellager der Radnabe | 10 mkg |
| Mutter für die Kugellager des Gelenkgehäuses | 9mkg -1/8 (1/6) Umdrehung |
| Schrauben Stabilisatorstabflansche | 5 mkg |

8 Federung

| | |
|--|----------------------------|
| Kugelbolzen | 4 mkg -1/8 Umdrehung |
| Stossdämpfermuttern | 2-2,2 mkg |
| Stossdämpferbefestigung an Kugel | 1,9 mkg |
| Mutter Betätigungshebel Federung | 1,2 mkg und versplinten |
| Zwischenstück Federelement vorne links | 3,5-5 mkg |

9 Lenkung

| | |
|--|--------------------------|
| Achse Lenkübertragung | 2,5 mkg |
| Kugellager | 2,5 mkg |
| Ritzelmutter (1. Ausführung) | 1 mkg -1/12 Umdrehung |
| Ritzelmutter (2. Ausführung) | 5 mkg |
| Gehäuseendstück | 6 mkg |
| Kontermutter Gehäuseendstück | 10 mkg |
| Mutter Mittelbolzen | 4 mkg |
| Muttern am mittleren Gabelstück | 3,5 mkg |
| Stange zur Zahnstangenbetätigung | 7 mkg |
| Kugelbolzenmuttern Spurstange | 4 mkg |
| Muttern Lenkhebel an Lenkübertragung | 2,5 mkg |
| Abhebekraft(!) Fühlrolle an Kurvenscheibe | 7+0-0,5 kg |
| Muttern zur Arretierung der Schellen- schrauben der Lenkeinschlagbegrenzung | 1 mkg |
| Schelle Kurvenscheibe | 0,4 mkg |
| Stopfen Lenkkopf | 1 mkg |
| Hebel für Lenkverbindung an Spurstangen | 4 mkg und versplinten |
| Mutter der Achsen der Spurstangenbe- festigung an Lenkungsgabel | 3 mkg und versplinten |

10 Bremsen

| | |
|---|---------|
| Schraube des Stehbolzens für die hintere Achse der Bremstragplatte | 4 mkg |
| Schrauben Bremsteller hinten | 2,4 mkg |