

Tabelle zur Zündeneinstellung von D-Modellen (Kurzhuber ab 9/65)

Motoren, Leistung (FZ-Bezeichnung) Produktionszeit	Grad vor OT auf der Riemenscheibe	Position des Loches in der Schwungscheibe in Grad
DX, 100 PS (DS 21, ID 21 F) 9/65 bis 9/68	9° (bei 3000/min)	6° vor OT
DY, 84 PS (ID 19 F) 9/65 bis 9/68	8° (bei 2000/min)	6° vor OT
DV, 78 PS (ID 19 P) 9/66 bis 9/68	7,5° (bei 2000/min)	6° vor OT
DX2, 104 PS (DS 21, ID 21 F) 10/68 bis 9/71	10° (bei 2000/min)	6° vor OT
DX2, 104 PS (DS 21, ID 21 F) 10/71 bis 9/72	10° (bei 2000/min)	im OT
DX2, 104 PS (DSuper5)* ab 12/72	12° (bei 2000/min)	im OT
DY2, 90 PS (ID 20, ID 19 F) 10/68 bis 5/69	12° (bei 2000/min)	6° vor OT
DY2, 90 PS (ID 20, ID 19 F) ab 5/69 bis 9/71	14° (bei 2000/min)	6° vor OT
DY3, 98 PS (DSuper, ID 20 F) ab 10/71	14° (bei 2000/min)	im OT
DV2, 78 PS (ID 19 B) 10/68 bis 9/71	12° (bei 2000/min)	6° vor OT
DV3, 90 PS (ID 19 B, DSpécial) 10/71 bis 9/72	12° (bei 2000/min)	im OT
DY3, 98 PS (DSpécial) ab 9/72	14° (bei 2000/min)	im OT
DX3, 120 PS (DS 21 IE) bis 9/71	11° (bei 1800/min)	4° 15´ vor OT
DX3, 120PS (DS 21 IE) ab 9/71	11° (bei 1800/min)	im OT
DX4, 110 PS (DS 23, Break, BW) ab 9/72	11,5° (bei 2000/min)	im OT
DX5, 126 PS (DS 23 IE) ab 9/72	11° (bei 1800/min)	im OT

* Warum für die DSuper5 (DS 21 M) ab 12/72 eine andere Zündeneinstellung bei unverändertem Motor (DX2) empfohlen wurde, ist nicht erkennbar. Sollte der Motor klingeln, stellt man ihn auf 10° ein.