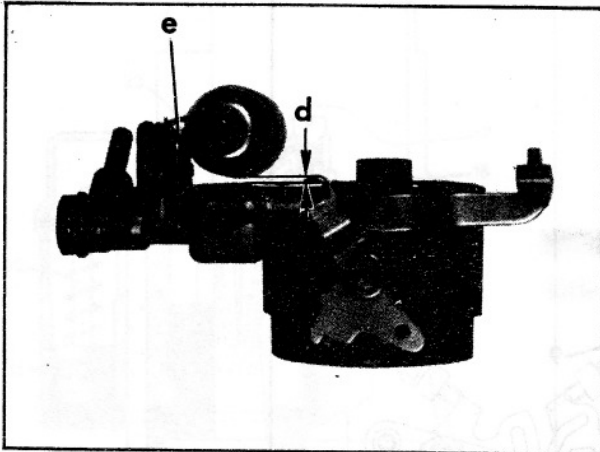
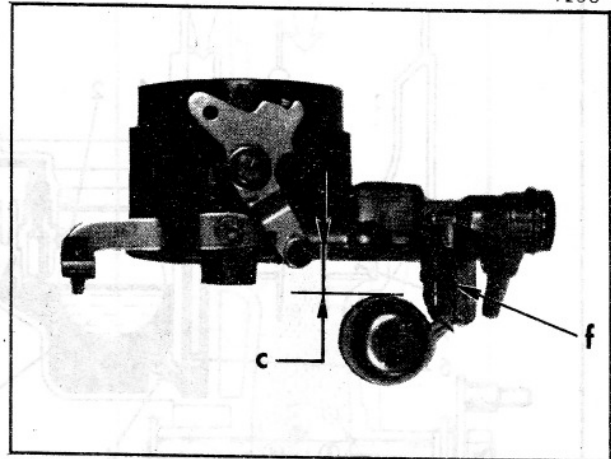


II. BESONDERE MERKMALE - WEBER VERGASER

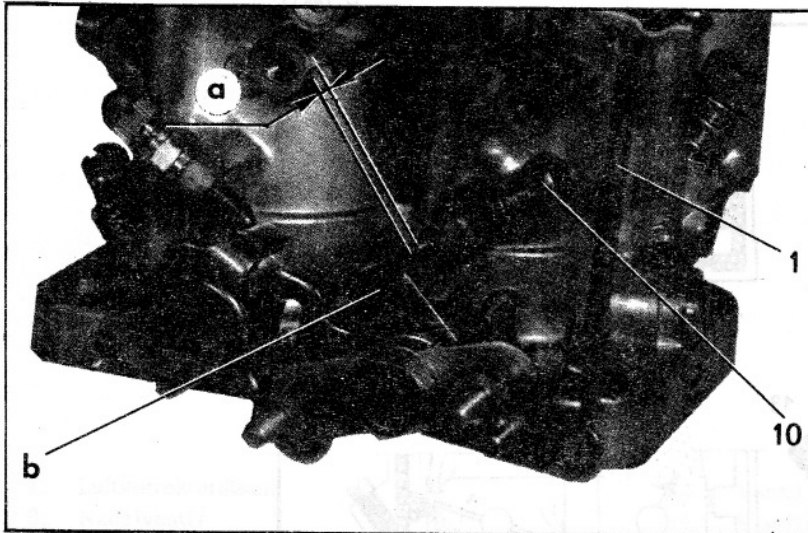
1239



1238



12 657



a) Einstellung der Drosselklappen:

Fahrzeuge bis September 1972:

Deutschland bis September 1971:

- Einstellung des Leerlaufes an der 1. Stufe. Bei geschlossener Drosselklappe der 1. Stufe die Anschlagschraube (10) mit Hebel "b" in Kontakt bringen und sie 1/3-Umdrehung einschrauben. In diesem Augenblick muss eine Lehre von 5/100 zwischen dem Blatt der Drosselklappe und dem Vergaserkörper hindurchgehen.

Fahrzeuge ab September 1972:

Deutschland ab September 1971:

- Der Vergaser ist vom Hersteller eingestellt. Die Position der Anschlagschrauben der ersten und zweiten Stufe wird mit dem Mikrometer eingestellt und diese Schrauben dürfen auf keinen Fall verstellt werden. Unter diesen Bedingungen muss die Initialöffnung der Drosselklappen, gemessen zwischen deren Blättern und den Vergaserkörpern 0,070 - 0,075 mm betragen.

b) Einstellung der Abgangsklappe:

Die Kaltstartvorrichtung besteht aus einer auf der ersten Stufe montierten Abgangsklappe. Bei geschlossener Klappe und Vergaser in Leerlaufstellung muss der Abstand zwischen der Spitze der Anschlagschraube (10) der Drosselklappe und dem Hebel "b" an der ersten Stufe betragen:

Fahrzeuge bis September 1972 Deutschland bis September 1971: $a = 3,8 \text{ mm}$

Fahrzeuge ab September 1972 Deutschland ab September 1971: $a = 3,6 \text{ mm}$

(was $0,85 \pm 0,05 \text{ mm}$ zwischen dem Blatt der Drosselklappe der ersten Stufe und dem Vergaserkörper entspricht).

c) Einstellung des Schwimmerstandes:

Bei mit seiner Papierdichtung ausgerüsteten umgedrehten Deckel muss der Abstand zwischen Schwimmer und Deckeldichtung betragen:

Fahrzeuge bis September 1972 Deutschland bis September 1971: $d = 4,75 \pm 0,1 \text{ mm}$

Fahrzeuge ab September 1972 Deutschland ab September 1971: $d = 5 \pm 0,25 \text{ mm}$

Anderenfalls auf Zunge "e" einwirken, die nach Einstellung parallel zur Dichtungsfläche des Deckels stehen muss. Bei normal angebrachtem Deckel muss der Abstand zwischen Schwimmer und Deckeldichtung betragen:

Fahrzeuge bis September 1972: $c = 11,5 \pm 0,1 \text{ mm}$

Fahrzeuge ab September 1972: $c = 11,5 \pm 0,1 \text{ mm}$

Anderenfalls auf Zunge "f" einwirken, um diesen Abstand zu erhalten.